

## ラダーコードの交換方法

### ブラインド

対応製品：モノコム、シルキーメカニカル

必要工具：マイナスドライバー、ラジオペンチ

難易度 ★★★★★（難しくかなり面倒です）

写真の商品はモノコム25を使用しています。

ラダーコードを取り替える場合は、1台分すべてのラダーコードを用意して、一緒に取り替えてください。ラダーコードは加工済みとご指定いただければ、そのままお取付けできるようにご指定のサイズに加工したものをお届けいたします。ご注文時には製品名、色、製品高さ、本数をご連絡ください。

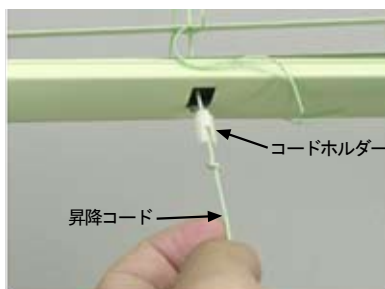
製品名、色、製品高さはメンテナンスシールに記載してあります。  
(メンテナンスシールの見方は「メンテナンスシールの見方」のページをご覧ください)

### ▶ ラダーコードの交換方法

**1** テープホルダーとボトムレールの隙間にマイナスドライバーの先端を差し込んでこじるようにしてテープホルダーを取り外してください。



**2** ボトムレールの中から昇降コードを取り出し、結び目をほどいて、コードホルダーも取外してください。このとき結び目にマーキングをしておくと、最後に組み立てる時に、組み立てやすくなります。



**3** ヘッドボックスの端に付いているボックスキャップを手で取外し、シャフト固定板のつめを先端が細いマイナスドライバーで開いてシャフト固定板を取外してください。



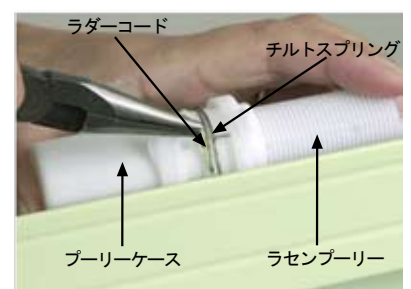
**4** シャフトをラジオペンチで挟んで引き抜いてください。



**5** コードサポートキャップを取外してください。



**6** ブーリーケース、ラセンブリーをヘッドボックスから半分ほど引き出して、ラジオペンチでチルトスプリングに引っ掛けてあるラダーコードの先端を2本とも取外してください。



**7** プーリーケース、ラセンプーリーをコードサポートごと取外してください。

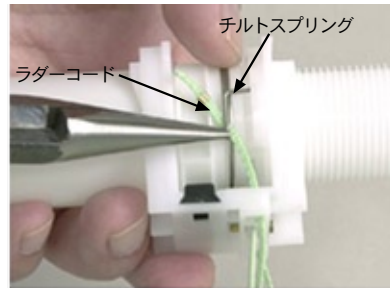
**8** 古いラダーコードごとスラットとボトムレールを昇降コードから引き抜いてください。



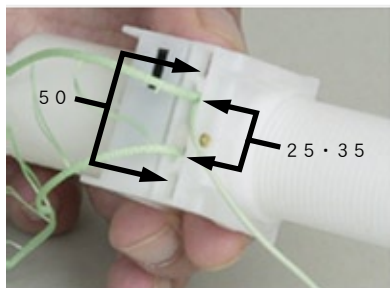
**9** 新しいラダーコードを写真のように通してください。



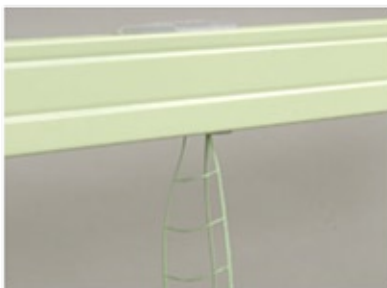
**10** 新しいラダーコードをラジオペンチでチルトスプリングに引っ掛けてください。



**11** モノコム 25・35 の場合はコードサポート裏側のラダーコードの位置は写真の位置に来るように調整してください。モノコム 50 の場合は一番外側の穴になります。

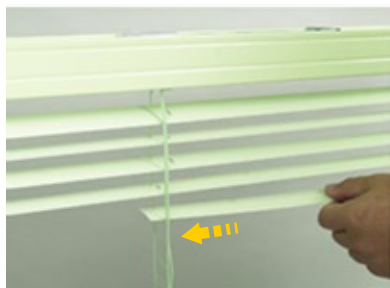


**12** プーリーケース、ラセンプーリー、コードサポートキャップをヘッドボックスに元通りにセットしてください。

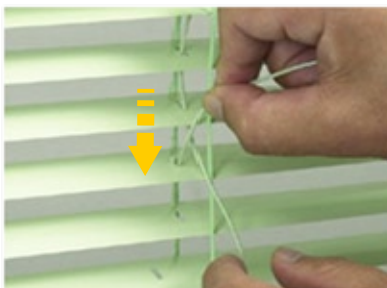


**13** すべてのラダーコードの交換が完了したら、③～④の逆の手順でシャフト、シャフト固定板、ボックスキャップを取付けてください。

**14** スラットをラダーコードに通してください。



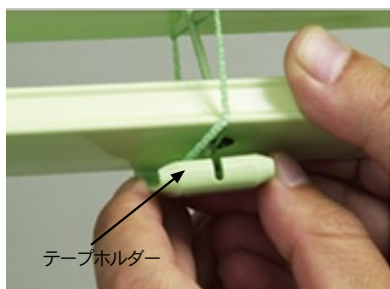
**15** 昇降コードをスラットとボトムレールの穴に通してください。このとき昇降コードがスラット5～6枚おきにラダーテープの横ピッチ線を交差するようにしてください。



**16** 昇降コードにコードホルダーを通しマーキングした位置に結び目を作り、ボトムレールの中に押し込んでください。



**17** ラダーテープがテープホルダーの溝に入るようにテープホルダーを取付けてください。



**18** 一番上のスラットに写真のようにスラット押さえを取付けてください。

